

**ПРОТОКОЛ**  
**громадських слухань**  
**з питання зміни тарифів у громадському транспорті**

"23" березня 2017 року  
Місце проведення: м. Чернівці, вул. Героїв Майдану, 176.  
Час проведення: 18.00

**Присутні:**

Чернівецький міський голова О.П.Каспрук

Учасники громадських слухань у кількості 146 осіб (список реєстрації – у додатку 1 до цього протоколу), з них наділені правом голосу 141 осіб – учасників.

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

- 1. Обрання головуючого, секретаря та членів лічильної комісії.
- 2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.

**1. Обрання головуючого, секретаря та членів лічильної комісії.**

**СЛУХАЛИ:**

1. Каспрука О.П.

**ВИСТУПИЛИ** щодо кандидатури головуючого:

1. Каспрук О.П. щодо пропозиції із залу про кандидатуру головуючого Горобця Анатолія Миколайовича.

1. Геков Г.О. – само висуванець

**ГОЛОСУВАЛИ:**

за кандидатуру головуючого Горобця Анатолія Миколайовича.

"За" – \_\_\_\_\_ 120

"Проти" – \_\_\_\_\_ 10

"Утрималися" – 11

за кандидатуру головуючого Гекова Геннадія Олександровича.

"За" – \_\_\_\_\_ 10

"Проти" – \_\_\_\_\_ 130

"Утрималися" – 1

**УХВАЛИЛИ:**

Обрати головуючим слухань:

Прізвище, ім'я, по батьковій	Адреса реєстрації та контакти
Горобця Анатолія Миколайовича	

**СЛУХАЛИ:**

Горобця А.М. щодо кандидатур секретаря громадських слухань  
Горобець А.М. запропонував кандидатури секретаря громадських слухань

Мартинюка В.М. (взяв самовідвід)

Дорош В.І. самовисуванець

**ГОЛОСУВАЛИ:**

за кандидатуру секретаря громадських слухань Дороша В.І.

"За" – 112

"Проти" – 15

"Утрималися" – 5

**УХВАЛИЛИ:**

Обрати секретарем слухань:

Прізвище, ім'я, по батькові	Адреса реєстрації та контакти
Дороша Володимира Ілліча	

**СЛУХАЛИ:**

Горобця А.М. щодо кандидатур членів лічильної комісії Карбашевського В.Т., Прокопця С.Д., Мельника Г.І., Іванову О.С., Ополоник О.М.

**ГОЛОСУВАЛИ:**

за кандидатури членів лічильної комісії

"За" – 109

"Проти" – 16

"Утрималися" – 7

**УХВАЛИЛИ:**

Обрати членів лічильної комісії слухань:

Прізвище, ім'я, по батькові	Адреса реєстрації та контакти
Карбашевського Валерія Танасійовича	
Прокопця Євгена Дмитровича	
Мельника Григорія Івановича	
Іванову Олену Сергіївну	
Ополоник Оксану Миколаївну	

**2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань**

**СЛУХАЛИ:**

Про затвердження порядку денного та регламенту слухань головуючого Горобця А.М.

- 2.1. Про встановлення тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті.
- 2.2. Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті

**ГОЛОСУВАЛИ:**

"За" – 130;  
 "Проти" – 7;  
 "Утрималися" – 0.

**УХВАЛИЛИ:**

**Затвердити такий порядок денний громадських слухань:**

- 2.1. Про встановлення тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті.
- 2.2. Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті.

**Доповідач:** Начальник планово-економічного відділу департаменту житлово-комунального господарства Гладишева Ольга Василівна

**Співдоповідачі:** 1. Начальник КП ЧТУ Іванічек Іван Антонович

2. Заступник голови асоціації «Автомобільні перевізники м. Чернівці» Альбота Микола Тарасович

**Горобець А.М. запропонував затвердити такий регламент громадських слухань:**

*на вступне слово ініціатора громадських слухань – до 10 хвилин;*  
*доповідь – до 10 хвилин;*  
*співповіді – до 5 хвилин;*  
*на виступи в обговоренні – до 3 хвилин.*  
*відповіді на запитання після доповіді та співповідей разом – до 10 хвилин.*

**ГОЛОСУВАЛИ:**

"За" – 132;  
 "Проти" – 7;  
 "Утрималися" – 0.

**УХВАЛИЛИ:**

**затвердити такий регламент громадських слухань:**

*на вступне слово ініціатора громадських слухань – до 10 хвилин;*  
*доповідь – до 10 хвилин;*  
*співповіді – до 5 хвилин;*  
*на виступи в обговоренні – до 3 хвилин.*

відповіді на запитання після доповіді та співдоповідей разом – до 10 хвилин.

### СЛУХАЛИ:

Ініціатора громадських слухань Каспрука О.П.

На даний час ринок перевезень пасажирів в м. Чернівці представлений 8 маршрутами електротранспорту та 47 міськими автобусними маршрутами загального користування. На ринку перевезень пасажирів електротранспортом в м. Чернівці працює тільки КП ЧТУ.

На ринку перевезень пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування працюють 30 суб'єктів господарювання, із них 10 приватних підприємств юридичних осіб та 20 осіб приватних підприємців.

На сьогоднішній день у сфері надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом та автотранспортом загального користування в м. Чернівцях склалася складна ситуація, яка спричинена невідповідністю діючих тарифів фактичним витратам на надання зазначених послуг.

Тариф затверджений більше 2 років тому, уже не відповідає реаліям сьогодення, за цей період значно збільшилися складові тарифів, зростання електроенергії майже у 6 разів (600%), дизпалива на 43,8 %, зарплати майже у 2 рази. Встановлені у 2014 році тарифи в даний час не відшкодовують витрати на паливно-мастильні матеріали, електроенергію, заробітну плату, запасні частини, акумуляторні батареї, автошини та інші витрати на обслуговування транспорту. Рухомий склад перевізників застарілий.

ЧТУ пройдено всю процедуру затвердження тарифів, на даний момент розглядається питання на громадських слуханнях.

Автоперевізники не подали розрахунки економічно обґрунтованого тарифу, тому прийняти його не можливо.

Існуючі тарифи на проїзд в міському пасажирському транспорті не в повній мірі компенсують витрати перевізників і, як наслідок, якість надання послуг з перевезення пасажирів залишається недостатньою, постійно скорочуються витрати на ремонт рухомого складу та матеріально-технічної бази, зменшується кількість випусків транспорту через збільшення непланових ремонтів, які несуть додаткові фінансові витрати та впливають на собівартість перевезень.

Зазначені фактори можуть призвести до зупинки автотранспорту міста, до повзучого страйку, а з тарифом 3 грн. до нас не прийдуть перевізники із інших областей, тому конкурси виграють одні і ті ж самі перевізники, не має конкуренції на ринку. Тому Міськвиконкомом прийнято неординарне рішення про встановлення тимчасового тарифу в розмірі 4 грн., певні зобов'язання надано перевізникам, якщо вони не будуть виконувати свої договірні зобов'язання будемо розривати угоди, тощо. Все це сьогодні винесли на громадські слухання, хочемо почути думку громади, але і забезпечити громаді якісні та безпечні умови перевезень.

Робочі групи будуть вивчати дотримання умов договорів, хто не надав розрахунки – не будемо підвищувати тариф. Створимо умови для конкуренції.

Першочергова задача - збільшити кількість тролейбусів. Розбіжність у цьому питанні з депутатами, потребу у кредиті не прийняли депутати, залишку коштів у бюджеті немає на всі нові тролейбуси, де брати вживані тролейбуси. Все це маємо обговорити сьогодні. Пенсіонери на тролейбусах їздять безкоштовно та на 17 пільгових маршрутах, учні студенти за 50% вартості.

**СЛУХАЛИ:**

**Доповідача Гладишеву О.В.**, начальника ПЕВ ДЖКГ з питань встановлення тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті та встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті

Формування тарифів на послуги міського електричного транспорту здійснюється відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 року № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту(трамвай, тролейбус).

Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджена наказом Міністерства транспорту України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту»,

В наданих тарифах планується:

- підвищення мінімальної заробітної плати до 3200 грн., та забезпечення годинної тарифної ставки в розмірі 19,34 грн. (окрім доплати за роботу в несприятливих умовах праці та підвищеного ризику для здоров'я, за роботу в нічний та надурочний час, тощо).

- враховано збільшення вартості палива, електроенергії та інших складових витрат собівартості перевезень.

- у проекті тарифів застосований рівень прибутку 3 %.

Статтею 28 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" передбачено, що органам місцевого самоврядування надані повноваження щодо встановлення тарифів на транспортні послуги.

***В розрахунках по електротранспорту КП ЧТУ враховано основні моменти розрахунків***

Виробнича програма КП ЧТУ, обсяг перевезених пасажирів, коефіцієнти випуску та загрузки транспорту, формування собівартості перевезень пасажирів електротранспортом (зведений розрахунок додається), в розрахунках передбачено ріст матеріальних витрат на 231,9 %, витрат на оплату праці – на 63,5%, нарахування на зарплату – на 62,5 %, інші прямі витрати на 206,5%, загальновиробничі витрати на 114,3%, адмінвитрати – 7,2%, інші операційні витрати (пільгові пенсії) на 8%.

Розрахунки по КП ЧТУ перевірені, отримано висновки щодо економічного обґрунтування тарифів від фінансового управління, департаменту економіки. 16.02.2017 року та 10.03.2017 року розглянуто зазначене питання на засіданні **тарифної комісії**, якою надано пропозиції щодо винесення зазначеного питання на розгляд виконавчого комітету міської ради після проведення громадських слухань.

**Пропозиція сьогодні провести обговорення на громадських слуханнях та рекомендувати** виконавчому комітету Чернівецької міської ради розглянути 28.03.2017 року питання встановлення економічно обґрунтованих тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті врахувавши рішення тарифної комісії, а саме 3,00 грн. за 1 поїздку.

У разі встановлення тарифу на проїзд в електротранспорті нижче за економічно обґрунтований, рекомендувати Чернівецькій міській раді передбачити кошти на виплату КП «Чернівецьке тролейбусне управління» компенсації різниці у тарифі.

### ***По розрахунках по автотранспорту***

Розрахунки вартості проїзду необхідно привести у відповідність до вимог наказу Мінтрансу 1175 від 17.11.2009 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», надати розрахунок загального річного пробігу автобусів по кожному маршруту, коефіцієнту наповнюваності автобусів, кошториси розрахунків всіх складових тарифу з відповідним обґрунтуванням щодо застосування норм (вказати пункт чинного нормативного акту, яким визначено норми, що застосовувались в розрахунку) та/або економічно обґрунтованих фактичних витрат Перевізника за

Розрахунки надано не всіма перевізниками.

#### ***Підстави для перегляду тарифів є:***

*збільшення мінімальної зарплати, витрат на придбання палива, акумуляторів, шин та інших складових тарифів.*

#### **Основні зауваження**

- розрахунок загального річного пробігу автобусів на маршрутах (виходячи з заявленої кількості рейсів, регулярності руху та задекларованого нульового пробігу, вказати кількість рейсів в прямому напрямку, кількість рейсів в зворотному напрямку ( вказати не кількість оборотних рейсів, а кількість рейсів);

- розрахунок коефіцієнту наповнюваності автобусів здійснити виходячи із передбаченої кількості автобусів на маршрутах, затвердженої рішення виконавчого комітету та запланованого обсягу перевезених пасажирів;

- здійснити розрахунок відсотку доплати водіям за роботу у святкові дні, вечірній та нічний час;
- надати пояснення щодо перевищення витрат на оплату праці працівників ремонтної зони в розрахунку тарифу в порівнянні з витратами на ремонтну зону згідно прикладеного штатного розпису по підприємству, по ФО-підприємцям надати пояснення чому не має витрат на ТО і ремонт транспорту;
- надати обґрунтування лінійних норм витрат на паливо згідно вимог п.2.6. Методики та розділу I додатку до Методики (за Нормами витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 10.02.1998р. № 43 (зі змінами)), обґрунтування щодо застосування коригуючих коефіцієнтів;
- розрахунок витрат на мастильні матеріали здійснити на підставі діючих цін та надати документальне підтвердження цін, застосованих в розрахунку (в розрахунку вказано, що використані ціни 2011 року);
- розрахунок витрат матеріалів на технічне обслуговування та ремонт відповідно до Методики;
- обґрунтування складових загальновиробничих витрат, включаючи документальне підтвердження витрат на оренду транспорту, включення або не включення до витрат підприємства витрат на сплату єдиного податку;
- розрахунок річних витрат на обов'язкове страхування (надати копії рахунків-фактур та договорів із відображення періоду дії договору страхування);
- в кошторисі накладних (загальновиробничих, адміністративних) витрат відобразити (постатейно) економічно обґрунтовані планові витрати на поточний рік та фактичні витрати за попередній рік.

До розрахункових матеріалів необхідно надати відповідно оформлене документальне підтвердження вартості (цін) матеріалів, робіт, послуг, які використовувались при виконанні розрахунків (копії накладних на матеріали, договорів на послуги, роботи, тощо), копії договорів на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Чернівцях з додатками, характеристики маршрутів, звітність за 2016 рік, в тому числі щодо фактично перевезених пасажирів за минулий рік, інформацію щодо здійснення всіх видів діяльності суб'єктом господарювання.

У разі використання різних моделей/марок автобусів на маршруті – розрахунок річного пробігу, паливно-мастильних матеріалів, шин, акумуляторних батарей, тощо, здійснюється виходячи з річного пробігу по кожному з автобусів на маршруті та узагальнюється в цілому по маршруту.

Зазначене дасть можливість забезпечити відшкодування витрат підприємств та приватних підприємців, можливість підтримання в належному технічному стані рухомого складу перевізників, підвищить якість та безпеку надання послуг автотранспортом, забезпечить виведення перевізників із складного фінансового стану та стабілізацію ситуації на ринку автомобільних перевезень в м. Чернівцях.

Однако механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми мають бути тільки в законний спосіб відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», «Про державний бюджет», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», тощо.

*Висновків фінансового управління та департаменту економіки немає.*

Висновки тарифної комісії по автотранспорту:

Перевізникам запропоновано здійснити всі розрахунки тарифів відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджена наказом Міністерства транспорту України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» з урахуванням зауважень фінансового управління, департаменту житлово-комунального господарства та департаменту економіки міської ради.

На сьогоднішній день зауваження не виправлені, тому для розгляду тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом не має підстав.

Тому пропозиція тарифної комісії - рекомендувати виконавчому комітету Чернівецької міської ради не розглядати питання про встановлення тарифу на проїзд в громадському автотранспорті до надання перевізниками структурним підрозділам та тарифній комісії міської ради економічно обгрунтованих розрахунків витрат з відповідними підтвердженнями, передбаченими нормативними актами щодо формування вказаних тарифів.

Тільки при прийнятті економічно-обгрунтованих тарифів буде забезпечено збалансованість інтересів органів влади, споживачів послуг та перевізників:

- споживачам забезпечується стабільне, якісне та безпечне надання послуг з перевезення пасажирів автотранспортом;
- виконавцю послуг забезпечується надходження додаткових коштів, що дасть можливість здійснювати необхідні експлуатаційні витрати і забезпечити надійну роботу по наданню послуг з перевезення пасажирів.
- Органу влади дозволить вирішити питання стабільно-регулярного надання послуг з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

Встановлення тарифів на проїзд у міському пасажирському авторанспорті на рівні економічно-обгрунтованих витрат на їх надання забезпечить роботу міського пасажирського транспорту більшої якості, зросте культура обслуговування пасажирів, будуть забезпечені необхідні обсяги перевезення



пасажирів автобусами та безпечні умови перевезень, зменшиться кількість скарг громадян на погану якість пасажирських перевезень, зрив графіків, неналежну поведінку водіїв автотранспорту.

### **Співдоповідачі:**

#### **1. Начальник КП ЧТУ Іванічек Іван Антонович**

Значно зросли витрати на електроенергію з 0,41 грн. до 2,42 грн. за 1 квт/год. (600%), витрати на оплату праці зросли у 2 рази, збільшилися пільгові пенсії працівникам підприємства, зросли витрати на комунальні платежі, податки, збори, на ремонт транспорту у зв'язку із його старінням.

Витрати на автобус і тролейбус майже зрівнялися. Витрати на автобус на дизпаливо 800 грн. в день, така ж сума електроенергії на 1 тролейбус.

Водіям заборонено виїжджати брудними тролейбусами.

Фінансовий стан важкий. Значні витрати на ремонти. Необхідно поповнення нових тролейбусів.

Реклама в місяць 150-160 тис.грн., використовуємо ці кошти на ремонти.

#### **2. Заступник голови асоціації «Автомобільні перевізники м.Чернівці» Альбота Микола Тарасович**

Перевізники подають прогнози дані, враховують те, що є по податковому обліку. Однак зростають енергоносії, пальне, запчастини, шини. Реально в наших підприємствах біда. Ми не бандити, не хочемо нічого вкрати, але працювати так уже не можливо. Якщо підприємство спалює в день на 20 автобусів 60 тон палива, виплачує зарплату 90 працівникам,

Уже у всіх обласних центрах тариф 4 грн. Ми перші запровадили 2 місяці пільгові.

Якщо тариф проміжний буде діяти, то до кінця року закупимо по 1 новому автобусу.

### **ВИСТУПИЛИ:**

1. **Любка Орест Тодорович** – великий інтервал у русі тролейбусів, начальник ЧТУ виходить на лінію, як працюють контролери і чи є вони на підприємстві, тролейбуси брудні, в кожному тролейбусі є подіуми для кондукторів. Автобуси всі прибуткові. Треба щоб міська рада розробила всі однакові квитки для пасажирів.

2. **Соломко Олександр Іванович** ( В кожному тарифі є складові, це собівартість та інвестиційна складова, а так як 3 % мало, то де інвестиційна складова).

3. **Глибищук Володимир Вододимирович** (перевезення дітей).

4. **Геков Геннадій Олександрович** (зачем собрались, ограничивают нас во времени, условия договоров не выполняются, пассажиропоток не изучен, а от этого зависит тариф. Тимчасовий тариф не обоснован, тут действует прецедентное право, двери ламають через перегруз автобусів, а у розрахунку

навіть не всі сидячі місця, тариф не затверджувати на автобусні перевезення., на тролейбус – 2,50грн.).

5. **Боднарюк Володимир Іванович** (2 місяцями ввели в оману народ. Я відмінив це у суді. До Садгори їхав у маршрутці, там було 120 чоловік, із них тільки 8 пільгові. А які дані подали. Рекомендую виконкому не розглядати збільшення тарифів. Пенсія 1600грн. Виконавчий комітет ручний, є маршрути без пільговиків, тому збільшення не розглядати).

6. **Пилипjak Валерій Леонідович** (Умови договорів перевізники не виконують, за таку ціну в транспорті треба відчувати себе комфортно. Альбота не дав відповіді, чому перевантажені автобуси, встановити пільгові поїздки інвалідам).

7. **Хобзей Роман Васильович** (Непопулярні рішення, але треба підвищувати тарифи, зростає пальне, зарплата, скати. Водіям доплачувати за особливі умови праці доплату. Маршрутки не хочуть возити учасників бойових дій. 4 грн. ударить по карману. Перевізник має аргументовано надавати якість і комфорт).

8. **Прокопець Євген Дмитрович** (Якщо тариф буде нижче собівартості, то будемо ходити пішки. Водію працювати важко, здають нерви. Раз тарифна комісія працювала, треба затверджувати тариф. У збиток собі ніхто працювати не буде).

9. **Демченко Олег Вікторович** (Чернівецька область аграрна, найменша пенсія і зарплата найменша, де програма розвитку електротранспорту, тарифи треба підвищувати, електротранспорт до 2,50 грн., автобусам підвищити після надання розрахунків).

10. **Горбатюк Дмитро Іванович** (водій 13 маршруту. Ввести адресну допомогу на проїзд, багато пенсіонерів не користуються пільгами. Возимо пенсіонерів, дітей).

11. **Петрашук Марта Сергіївна** ( Я сама переглянула надані в ДЖКГ документи, скрізь загрузка менше 50%, Зробила сама вивчення пасажиропотоку і розрахувала, що тариф має бути 1 грн. Маршрутки переповнені, загружаються по 120 чол., водії неохайні, якість послуг ніяка. За власними спостереженнями менше 70% впродовж дня загрузки не було).

12. **Дорош Володимир Ілліч** (Про ефективну роботу керівника та його заступників, рекламою заклеєні всі вікна, ціна на проїзд має бути однакова – не логічно, залежить від довжини маршруту).

Кому вигідний транспортний колапс. Прохання до О. Каспрука

1. Щоб тарифна комісія працювала більш прозоро, розширити її склад.
2. Конкурсна комісія повинна працювати, спочатку укласти договора на 3 місяці, а потім висновки.
3. Має бути компенсація за пільги.

Тариф має бути обґрунтований. Дати соціальні проїзні, має бути автоматизований облік. По ЧТУ створити робочу групу по вивченню роботи підприємства (відповідь О.Каспрука в ЧТУ працює уже група по вивченню роботи підприємства).

Пропоную для тролейбусників – 2 грн. за одну поїздку.

### **Виступи з місця**

**Поляк Андрій Михайлович** - як забули про учасників бойових дій, чорнобильців, маршруткі забиті, де проїзні на дітей, родини загиблих учасників АТО, щоб і родини їздили безкоштовно. Тариф 2 та 4 грн. поки не наведуть порядок.

**Дзюбак В.Р.** Чому не доцільний маршрут при загрузці менше 50%.

**Бурій Сергій Володимирович** – учасник АТО, інвалід 3 гр., у Одесі учасники АТО їздять безкоштовно, а у Чернівцях виганяють із маршруткі, зробіть дотацію перевізникам.

**Коваль Г.П.** чи є у ЧТУ техперсонал, несправні тролейбуси випускають на лінію, не дотримуються графіків. В автобусах голосно грає музика, водії курять.

**Бабюк А.А.** Я член МВК. Якщо говорити про 5 грн., то зразу провести нові конкурси. Чому не прописані конкретні суми штрафів до договорів у сьогоднішньому рішенні громадських слухань.

**Карімова І.І.** – про договора, про штрафні санкції, про зміни до договорів, про тимчасові договори на перевезення. Штрафні санкції будуть прописані рішеннями виконавчого комітету. У разі встановлення комісійно порушення договорів перевізниками, що зафіксовано відповідними актами перевірок, скасувати дію тимчасового тарифу на проїзд у громадському автомобільному транспорті та поновити дію тарифу у розмірі 3 грн. за 1 поїзду. Просьба громадськості долучитися до контролю за громадським транспортом.

### **Заключне слово О.П.Каспрука.**

По вивченню пасажиропотоку, тільки електронний облік та електронний квиток.... Запровадження цього обліку дорого вартісне. Перевізники не надали доступ до GPS-навігаторів. Є затримки по відшкодуванню пільг.

Тарифна комісія працює фахово, прозоро, засідання комісії транслюються в онлайн-режимі.

В склад конкурсної комісії до включимо інших фахівців, громадських діячів, зокрема і Вас Дорош В.І.

Ринкова економіка, люба послуга має бути оплачена, зловживань не має бути, має бути і біла зарплата водіїв. В цьому напрямку ми рухаємося. Правила на ринку перевезень будемо змінювати, зараз працюють комісії з перевірки перевізників, будемо робити висновки за результатами їх роботи. Перевезення пасажирів буде здійснюватися на належному рівні.

Головуючий зачитав проект резолюції громадських слухань.

Голосували за прийняття проекту рішення за основу.

"За" – 96;

"Проти" – 6;

"Утрималися" – 9.

Пропозиції з місця щодо встановлення плати за проїзд в електротранспорті в 3,00 грн., 2,00 грн., в 2,50 грн.

Пропозиція за проїзд в електротранспорті в розмірі 3,00 грн. за 1 поїзду  
ГОЛОСУВАЛИ:

"За" – 94;  
"Проти" – 12;  
"Утрималися" – 1.

Пропозиція за проїзд в електротранспорті в розмірі 2,00 грн. за 1 поїзду  
ГОЛОСУВАЛИ:

"За" – 12;  
"Проти" – 92;  
"Утрималися" – 4.

Пропозиція за проїзд в електротранспорті в розмірі 2,50 грн. за 1 поїзду  
ГОЛОСУВАЛИ:

"За" – 14;  
"Проти" – 93;  
"Утрималися" – 1.

Підтримати рішення виконавчого комітету міської ради про встановлення тимчасового тарифу за проїзд в автотранспорті в розмірі 4,00 грн. за 1 поїзду

ГОЛОСУВАЛИ:

"За" – 97;  
"Проти" – 11;  
"Утрималися" – 2.

Пропозиція за прийняття рішення в цілому  
ГОЛОСУВАЛИ:

"За" – 98;  
"Проти" – 11;  
"Утрималися" – 2.

Відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про міський електричний транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про ціни і ціноутворення», Статуту територіальної громади м. Чернівці, з метою задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, беручи до уваги рішення тарифної комісії Чернівецької міської ради, висновки економіки та фінансового управління міської ради, розрахунки перевізників, рішення виконавчого комітету Чернівецької міської ради щодо встановлення

тимчасового тарифу на проїзд в громадському автотранспорті, пропозиції та зауваження учасників громадських слухань

## У Х В А Л И Л И

1. Рекомендувати виконавчому комітету Чернівецької міської ради розглянути 28.03.2017 року питання встановлення економічно обґрунтованих тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті врахувавши рішення тарифної комісії в розмірі економічно обґрунтованих витрат на їх надання в розмірі 3,00 грн. У разі встановлення тарифу на проїзд в електротранспорті нижче за економічно обґрунтований, рекомендувати Чернівецькій міській раді передбачити кошти на виплату КП «Чернівецьке тролейбусне управління» компенсації різниці у тарифі.
2. Чернівецькій міській раді передбачити у цьому році кошти для придбання для КП «Чернівецьке тролейбусне управління» 20 нових тролейбусів.
3. Активізувати роботу із впровадження електронного квитка у громадському транспорті, постійно інформувати громаду про хід цієї роботи.
4. Рекомендувати виконавчому комітету Чернівецької міської ради не розглядати питання про встановлення тарифу на проїзд в громадському автотранспорті до надання перевізниками структурним підрозділам та тарифній комісії міської ради економічно обґрунтованих розрахунків витрат з відповідними підтвердженнями, передбаченими нормативними актами щодо формування вказаних тарифів.
5. Виконавчому комітету Чернівецької міської ради у разі встановлення комісійно порушення договорів перевізниками, що зафіксовано відповідними актами перевірок, скасувати дію тимчасового тарифу на проїзд у громадському автомобільному транспорті та поновити дію тарифу у розмірі 3 грн. за 1 поїздки.
6. Перевізникам привести рухомий склад на відповідність умовам договорів та умовам конкурсу, забезпечити належний технічний та санітарний стан автобусів, необхідне інформаційне забезпечення транспортних засобів, дотримання затверджених графіків та розкладів руху та надати департаменту житлово-комунального господарства міської ради доступ до даних GPS – трекерів з метою забезпечення об'єктивної звітності про обсяги виконаної роботи на маршруті та оприлюднення даних GPS-моніторингу у відкритому доступі на офіційному порталі Чернівецької міської ради або спеціальному транспортному сервісі-додатку.

7. Міському комунальному підприємству «Реклама» спільно з Перевізниками забезпечити встановлення інформаційних табличок з розкладами руху на всіх зупинках громадського транспорту.

8. Департаменту житлово-комунального господарства міської ради:

8.1. У разі порушень перевізниками умов договорів, надходження скарг від споживачів на якість обслуговування достроково розривати договори на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування.

8.2. Розробити та внести на розгляд виконавчого комітету міської ради зміни до умов організації та проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м.Чернівцях та до Типового договору на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах в м.Чернівцях з метою посилення відповідальності Перевізника за дотримання умов договорів, забезпечення належної якості транспортних послуг та створення умов для впровадження електронного квитка.

8.3. Підготувати звіт про проведення громадських слухань, довести його до відома громадськості шляхом оприлюднення у спеціально створеному розділі «Громадська участь» офіційного веб-порталу Чернівецької міської ради в мережі Інтернет та в інший прийнятий спосіб впродовж 5 робочих днів після його закінчення.

Голова слухань Горобець А.М.

(прізвище та ініціали) (підпис)

Секретар слухань Дорош В.І.

(прізвище та ініціали) (підпис)